

Kezelői kézikönyv



Alapgép
A City Ranger 2260

Bevezető

Kedves Vásárló!

Gratulálunk Egholm termékéhez

A City Ranger 2260 egy Dániában tervezett és gyártott termék, amely rendkívül rugalmas módon biztosítja a szabadterei területek fenntartását.

Az Egholm haszongép optimális használata

Az Egholm haszongép optimális teljesítményének biztosítása érdekében kérjük, hogy a gép használata előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet. Ennek elmulasztása személyi sérülésekhez vagy a gép károsodásához vezethet.

Biztonság

A haszongép számos eszközzel rendelkezik annak érdekében, hogy optimális üzembiztonságot biztosítson mind a felhasználó, mind a környezet számára. Kérjük, hogy fordítson különös figyelmet az 1.1 Biztonság című fejezetre. A gép szervizelését kizárólag szakember végezheti.

A City Ranger 2260 kizárólag szakemberek számára készült. Szállításkor a felhasználó alapos képzésben részesül, hogy kompetens kezelővé váljon.

A gépet ne adja kölcsön olyan személynek, aki nem részesült alapos képzésben, és aki nem olvasta el figyelmesen ezt a kézikönyvet.

A kezelői kézikönyvet a gép részének kell tekinteni, így akkor is mellékelni kell a géphez, ha azt eladják.

Figyelmeztetések

A kezelői kézikönyv néhány eleme ezzel a figyelmeztető szimbólummal van jelölve.

A figyelmeztetés azokat a területeket jelöli, ahol különös gonddal kell eljárni, a személyi sérülés vagy a gép és tartozékainak károsodása elkerülése érdekében. A figyelmeztetés azt is mutatja, hogy mire kell különös figyelmet fordítani.



Fenntartások

Mivel a Egholm irányelve értelmében folyamatos fejlesztéseket hajtunk végre, fenntartjuk a jogot, hogy bármikor, előzetes értesítés nélkül megváltoztassuk a specifikációt és a berendezést. A Egholm nem vállal felelősséget a kezelői útmutatóban szereplő hibákért, illetve annak hiányosságaiért.

Lépjen kapcsolatba velünk

Ha bármilyen kérdése felvetődik Önben az Egholm termékével kapcsolatban, ne habozzon felvenni a kapcsolatot az Egholmmal.

Üdvözlettel:

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

Tel. +45 97 81 12 05 · Fax. +45 97 81 12 10

E-mail: info@egholm.dk · www.egholm.eu

Bevezető	5
Általános információk	7
1.1 Biztonság	7
1.2 Tartozékok	12
1.3 EK-megfelelőségi nyilatkozat	13
1.4 Műszaki adatok	14
1.5 Hozzáférés a kezelőfülkéhez	17
1.6 Kormányoszlop	18
1.7 Működési jellemzők	21
1.8 Joystick konzol	22
1.9 Pedálok	24
1.10 A só- és homokszóró indító/leállító funkciója	25
1.11 Biztosítékok	26
1.12 Vontatás	28
1.13 Elülső rögzítőkeret – A-keret	29
1.14 Hátsó rögzítőkeret – B keret	29
1.15 Vezetőfülke ülése - mechanikus vagy pneumatikus felfüggesztés	30
1.16 Vezetőfülke fűtése	31
1.17 Vezetőfülke szellőzése	31
1.18 Légkondicionáló	31
1.19 Oldalsó borítások kinyitása és eltávolítása	32
1.20 A teherhordó kinyitása	33
1.21 A vezetőfülke/bukócső eltávolítása	34
1.22 A vezetőfülke/bukócső felszerelése	36
1.23 Pótkocsi	38
Kezelői kézikönyv	40
2.1 Indítás előtt elvégzendő napi ellenőrzések	40
2.2 Indítás, vezetés és leállítás	42
2.3 A City Ranger 2260 szállítása	45
Szervizelés és karbantartás	47
3.1 Napi karbantartás	47
3.2 Kenés	49
3.3 A City Ranger 2260 szervizelési és karbantartási táblázata	50
3.4 Hidraulika rendszer	52
3.5 A motor karbantartása	53
3.6 Üzemanyag	55
3.7 Hűtőberendezés	56
3.8 Légszűrő	57
3.9 Szélvédőmosó folyadék	57
3.10 Akkumulátor	58
3.11 Generátor ékszíja	59
3.12 Kerekek eltávolítása	59
3.13 Vezetőfülke szűrője	60
3.14 Meghibásodás esetén	61
3.15 Tárolás	61
Feltételek	63
4.1 Garancia	63
4.2 Panaszok	64
4.3 Ártalmatlanítás	64
Kopó alkatrészek	66
5.1 Kopó alkatrészek - City Ranger 2260	66
Megjegyzések	68

Bevezető

**Honest
Machines**

A City Ranger 2260 haszongép

A City Ranger 2260 egy olyan haszongép, amely személyre szabott minőségi tartozékok széles választékával lehetőséget nyújt arra, hogy egész évben ellássuk a kültéri feladatokat. Tavasszal és ősszel seperhetünk és összegyűjthetjük, nyáron fűvet nyírhatunk, télen eltakaríthatjuk a havat, kavicsot és homokot szórhatunk szét. A City Ranger 2260 gép a piac által tesztelt, hatékony és professzionális. A sokoldalúságra tervezett felhasználóbarát gép rendkívül megbízható, kezelése kényelmes.

A tartozékok gyors-cseréje

A tartozékok gyorsan és könnyen cserélhetők. Az új tartozékrendszer egyetlen záró és kioldó karral rendelkezik. Használja a kart - a tartozék kevesebb, mint egy perc alatt egy kattanással a helyére kerül. A tömlők és a csatlakozók rejtett (így jól védett) helyen találhatóak, a hidraulikatömlő a vízellátás, a teljesítmény és a vákuumtömlők pedig automatikusan csatlakoznak.

Karbantartás

Nyissa ki az egyik oldalsó fedelet a víz, az olaj, a légszűrő és az akkumulátor ellenőrzéséhez. Nincs szükség a tartozékok etlávoltására.

Környezet

A City Ranger 2260 környezetbarát gép - jelenleg és a jövőben is. Csendes működés közben és gyakorlatilag rezgésmentes. A gép biológiai hidraulikaolajjal is működtethető, és az EU által meghatározott minimális szinteknél sokkal kevésbé ártalmas a környezetre.

Kényelem

A City Ranger 2260 egy ergonomikusan tervezett kültéri haszongép. A tágas vezetőfülke minden oldalról jó láthatóságot biztosít, a bejárati nyílása pedig alacsony és széles. A kormány és az ülés a kezelő igényeinek megfelelően teljesen állítható. Felfüggesztett, nagyon kényelmes ülés (optimális pneumatikus felfüggesztéssel). Minden kezelőszerv - beleértve a tartozékok irányítására szolgáló joystickot - optimális pozícióban van a kezelő számára. Opcionális légkondicionáló.

Kiadvány

Jelen kézikönyv az ISO 3600:1996 szabvány előírásai szerint készült.

A kézikönyv megrendeléséhez használja a következő tételszámot: E50006724. Jelen kézikönyv kizárólag az Egholm City Ranger 2260 gépre vonatkozik.

Általános információk

**Honest
Machines**

1.1 Biztonság

Ebben a fejezetben a biztonságos üzemeltetés érdekében ismertetjük a biztonsági utasításokat. Különös figyelmet kell fordítani arra, hogy elolvassák és teljes mértékben megértsék e fejezet tartalmát. A Egholm City Ranger 2260 haszongépet kizárólag olyan személyek üzemeltethetik, akik elolvasták, és teljes mértékben megértették a jelen fejezetet.



Felborulás elkerülése

Ne vezesse a gépet olyan helyre, ahol megcsúszhat, megakadhat vagy felborulhat. A gépet szilárd, egyenletes talajon használja. 10°-nál meredekebb lejtőn ne vezesse a gépet. (1. kép) 21°-nál meredekebb lejtőn ne vezesse a gépet, ha 10 percnél több időt kell vezetnie. Folyamatos vezetés: 12°-nál meredekebb lejtőn ne vezesse a gépet. (2. kép)

A következő helyzetekről tudjuk, hogy stabilitás veszést okoznak a gépben, és az kezelőnek gondoskodnia kell a biztonságos működés biztosításáról:

- A szeméttartály lejtőn történő ürítése.
- A géppel való manőverezés emelt szeméttartállyal.
- Hirtelen kanyar.
- Gyors manőverezés lejtőn vagy teherrel az A-kereten/B-kereten.
- A gép manőverezése egyenetlen talajon.
- Alacsony gumibroncs-nyomás.
- Körültekintő vezetés ajánlott.



Ne álljon a működő gép közelébe

Gondoskodjon arról, hogy a működő gép közelében ne tartózkodjon senki, mivel fennáll az ütközés veszélye. (3. kép)



Figyelem

A csuklós kialakítás miatt a gép hátulja fordulás közben kilendül. Győződjön meg arról, hogy a működő gép közelében nem tartózkodik senki. (3. kép)



10°-nál meredekebb lejtőn ne vezesse a gépet



Vezetés 10 percig: legfeljebb 21° lejtőn
Folyamatos vezetés: legfeljebb 12° lejtőn



3

Ne engedje, hogy a munkaterületen személyek tartózkodjanak

Általános információk

1.1 Biztonság - folytatás



Zúzdás elkerülése

Győződjön meg arról, hogy senki ne tegye kezét, lábát vagy végtagját a jármű mozgó vagy csuklós részeihez. (1.+3. kép)



Ne lélegezze be a kipufogógázt

A kipufogógáz veszélyes az egészségre és akár végzetes is lehet. Ha a gépet zárt térben üzemeltetik, akkor a kipufogógázt megfelelő módon ki kell szellőztetni a helyiségből vagy területről például egy kipufogótömlő használatával. Minden egyéb esetben az ajtókat és ablakokat nyitva kell tartani, hogy biztosítsuk a megfelelő szellőzést.



Kipufogócső

Ne érintse meg a kipufogórendszer egyik részét sem (kipufogócsőt vagy a katalizátort), mert a gép működés közben nagyon felforrósodik. (2. kép)



Hidraulikus alkatrészek

Ügyeljen arra, hogy a hidraulikus elemek felmelegedhetnek a gép használatakor.



Tartozékok felszerelése/leszerelése

Szerelje fel vagy le a szerelvényeket sík vagy stabil talajon.



A-keret

Tartsa az ujjait és a kezét az A-kerettől távol, mert fennáll a zúzdás veszélye.



Óvatosan forgassa el a kormánykereket

A City Ranger 2260 csuklós kialakítású - élesen, azonnal elfordul. (3. kép)



Egyéb veszélyek

A fent említetteken kívül egyéb körülmények és helyzetek is előfordulhatnak, amelyekben veszélyes lehet a City Ranger 2260 használatát.



Ujjak zúzdásának elkerülése



Kipufogócső



Csuklós csatlakozás

1.1 Biztonság - folytatás



Figyelem
Vigyázzon a potenciálisan veszélyes termékek kezelésénél



Figyelem
A benzin nagyon gyúlékony.

- Feltöltés közben ne dohányozzon.
- A motorra és a mechanikus alkatrészekre, valamint a járműtestre ne kerüljön benzin.
- Az akkumulátorban lévő sav nagyon káros és nagyon maró hatású. Kerülje a bőrrel és szemmel való érintkezést. Érintkezés esetén alaposan öblítse le tiszta vízzel.
- Súlyos sérülések esetén orvosi segítséget kell kérni.

Általános információk

1.1 Biztonság - folytatás

Környezet

A különféle folyadékok (fékfolyadék, akkumulátor folyadék, hidraulikus folyadék, benzin, olaj és hűtővíz) leeresztésekor vegye figyelembe a környezetet. Leeresztéskor mindig kövesse a helyi szabályozásokat.



Üzemeltetési utasítások

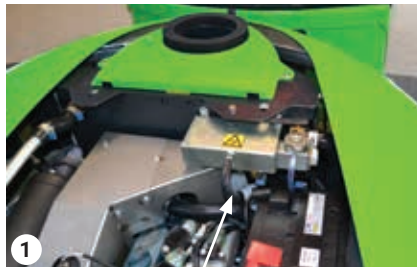
- A gép üzemeltetése közben mindig figyeljen a forgalomra.
- A City Ranger 2260 a közüzemi járművek kategóriájába tartozik. Ezt a járművet nem szabad személyek vagy áruk szállítására használni.
- A géppel maximum 15 cm magas járdaszegélyekre lehet felhajtani, nagyon lassan.
- Az illetéktelen használat elkerülése érdekében a gép elhagyásakor vegye ki az indítókulcsot.

Karbantartás

A helytelen használatból vagy a jármű karbantartásának elmulasztásából eredő károkért vagy balesetekért az Egholm vállalat semmilyen felelősséget nem vállal. A garancia érvényét veszti, ha nem eredeti pótalkatrészeket, illetve ha az Egholm által nem jóváhagyott szerelvényeket vagy egyéb alkatrészeket használnak.



- Akárhányszor a gépen karbantartást vagy javítást végez, kapcsolja ki a motort, vegye ki a kulcsot és a kapcsolja ki a főkapcsolót
- Ha a gépen dolgozik, kapcsolja ki a motort, vegye ki a kulcsot és a főkapcsolót. A motortérben kizárólag leállított is hideg motor mellett lehet dolgozni. Tartson biztonságos távolságot, és viseljen védőszemüveget.
- Soha ne tegye a kezét a működésben lévő hűtőventilátorba vagy annak közelébe. (1. kép)



Hűtőventilátor

1.1 Biztonság - folytatás

Biztonsági jelzések

A gép két biztonsági jelzéssel van ellátva, amelyek az első keret csuklós csatlakozásában helyezkednek el. Mindkét oldalon egy található.

A jelzés a csatlakozási pont körüli tiltott tevékenységekre utal.

A jelzésnek mindenkor tisztának és láthatónak kell lennie. A hiányzó vagy olvashatatlan jelzés pótlása a tulajdonos felelőssége. A csere megrendeléséhez használja a következő tételszámot: E03001450. (1. kép)

Gázpedál információ

Pedál mozgása:

Előre: Nyomja le a pedált:
A gép előre halad.
(3. kép)

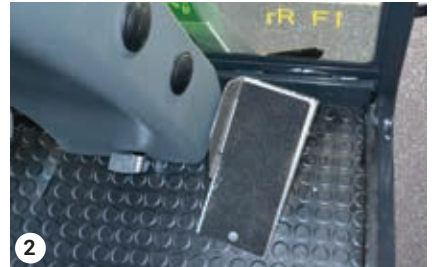
Megállás: Semleges állás.

Tolatás: Nyomja meg balra és lefelé
A gép tolat. (4. kép)

A sebesség változtatható. Lásd az 1.9 részt.



Figyelmeztetés csuklós csatlakozásra



Gázpedál



Előremenet:



Hátramenet:

Általános információk

1.2 Tartozékok

A City Ranger 2260 gépet az alábbi tartozékokkal való használatra tervezték:

Tartozékok	Típus
Szívó-seprő - szeméttartály	FST2250
Szívó Seprő - Első kefék	4FS2250
Szívó-seprő - Oldalsó kefe	FSS2250
Mulcskasza/Forgókéses fűkasza 1200	22DLM1200
Mulcskasza/Forgókéses fűkasza 1600	22LM16
Fűgyűjtő	22GOT
Szárzúzó/Gyeplazító	22SLK
Gyomirtó kefe	22UKB2250
Tolólap	22DZ13
Sövényvágó	HK1300MINI/2250
Gyepszélező	22VKS1
A só- és homokszóró	22SG
Hóseprő	22SK120
Billenőlapát	22VS200
V-alakú hótoló	GMR
Hómaró	Rapid 1565/1566

Minden egyes tartozékhoz tartozik egy kezelői kézikönyv.

Ha a gépet tartozékokkal használják, akkor követni kell a vonatkozó kezelői kézikönyvben szereplő utasításokat. A City Ranger 2260 gépet kizárólag az összes utasítás betartásával lehet tartozékkal használni.

1.3 EK-megfelelőségi nyilatkozat

Gyártó: **Egholm A/S**
Cím: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Telefon: **+45 97 81 12 05**


ezennel kijelenti,
hogy **A City Ranger 2260**
Sorozatszám: **UHM 2260 G0 (gyártási év)**
XXXXX (sorozatszám)

a 167/2013 EU-rendelet és a 2006/42 EK-irányelv rendelkezéseinek betartásával készült

Értsd. EUnite: mindennemű nem az Egholm által gyártott adapter, kiegészítő vagy berendezés módosítása, átépítése vagy hozzáadása automatikusan a gép és adaptereinek típus bizonyítványának, CE megfelelőségének és minden egyéb megfelelőségének valamint jóállásának vesztesével jár.

Ha a felhasználó, az ügyfél és az Egholm között írásban másként nem állapodnak meg, az Egholm a gép és a adapterek használat közben keletkezett összes adatának adatforrása.

A műszaki dokumentáció összeállítására jogosult személy:
Rainer Flanz
Egholm A/S
Transportvej 27 · DK 7620 Lemvig

Hely: Lemvig
Dátum: _____
Aláírás: 
Rainer Flanz, R&D Menedzser

Általános információk

1.4 Műszaki adatok

Méretek

Hossz (H)	2 500 mm
Szélesség (Szé)	1 068 mm
Magasság fülkével	1 939 mm
Magasság bukócsővel együtt	2 060 mm
Max. sebesség	20 km/h

Súly

Gép tömege (fülkével együtt)	940 kg
Terheletlen súly- A City Ranger 2260	910 kg

Max. megengedett súly

Haszongép	1 610 kg
Gép és fék nélküli pótkocsi	2 050 kg
Gép és ráfutófékes pótkocsi	2 500 kg
Fék nélküli pótkocsi	750 kg
Ráfutófékes pótkocsi	1 610 kg
Vonóhorog max. függőleges terhelése	100 kg
Megengedett tengelyterhelés, első	900 kg
Megengedett tengelyterhelés, hátsó	900 kg

Gumiabroncs

Gumiabroncs mérete	20x10,00-10, 6PLY
Gumiabroncs-nyomás	2,8 bar vagy 40 PSI
Gumiabroncs max. terhelése	536 kg

Motor

Típus/gyártó	Kubota
Típus	WG972-G-E4
Motorteljesítmény, Bruttó	24,2 kW (32,3 HP) 3600 ford./perc
Motorteljesítmény, Nettó	23,1 kW (30,8 HP) 3600 ford./perc
Hengerek	3
EU-norma	stage V

További műszaki adatokért nézze meg a motor kezelői kézikönyvét.

1.4 Műszaki adatok - folytatás

Üzemanyag

Üzemanyag típusa.....	Benzin
Üzemanyagtartály kapacitása	45 l

Motorkeő rendszer

Keőrendszer.....	Nagynyomású keőrendszer szűrővel
------------------	----------------------------------

Keőanyagok

Motorolaj kb.....	3,4 l, szintetikus SAE 10W-30 motorolaj. .. A motorolajnak az SL vagy magasabb szintű API-besorolás szerinti tulajdonságokkal kell rendelkeznie.
Légszűrő	Száraz, cserélhető szűrő
Hűtőrendszer	Hűtőfolyadék

Elektromos rendszer

Indító rendszer	Elektromos indító
Töltőrendszer.....	Generátor
Töltési kapacitás	12V, 60 A
Akkumulátor	12V, 55 Ah akkumulátor

Hidraulikaolaj

Típus	Texaco Rando HDZ 68
Tartály kapacitása.....	21 l

Fékek

Üzemi fék	Elülső kerekek dobfékje
Rögítőfék.....	Elülső kerekek dörzsfékje
Vészhelyzet.....	Hidrosztatikus fékezés

Hangmérések

- a 2018/985 Függelék II (EU) irányelvvel megfelelően

Fülkével:

- Álló helyzet..... 81 dB(A)
- Mozdulásban..... 81 dB(A)

- a 1322/2014 Függelék XIII, (EU) irányelvvel megfelelően, 2. vizsgálati módszer

Fülkével:

- Kezelőülés, nyitott ablak..... 88 dB(A)
- Kezelőülés, zárt ablak..... 85 dB(A)

Bukócsővel:

- Kezelőülés..... 87 dB(A)

Általános információk

1.4 Műszaki adatok - folytatás

Rezgésteeszt

Az Egholm kijelenti, hogy ha a gépet jelen utasításoknak megfelelően használják, akkor a rezgés nem okoz veszélyes helyzetet.

Teljes test, EN 13059, napi expozíció 0,29 m/s²

Kéz/kar, EN 13059, napi expozíció 0,25 m/s²

A rezgésvizsgálathoz felszerelt ülések: COBO SC79-M97 vagy SC79-M200

Mindkét ülést megfelel a 78/764/EEK irányelvnek.

Vezetőfülke

Leeső tárgyak ellen védő rendszer - FOPS

A City Ranger 2260 gép és tartozékai nem alkalmasak olyan folyamatokban való használatra, ahol a leeső tárgyak veszélyt jelentenek

Borulásvédelmi rendszer - ROPS

A 86/298/EGK irányelv szerint tesztelve, az OECD 7-es kódnak felel meg

Veszélyes anyagokkal való érintkezés

A légbemlő szűrővel van ellátva, amely megvédi a vezetőt a por belégzése ellen. Az EN 779 szerinti F8-as szűrési osztály.

A vezetőfülke EN 15695-1 szerinti besorolása: 1. kategória.

Ez a vezetőfülke-kategória nem nyújt védelmet a veszélyes anyagokkal szemben.

A fülkével felszerelt City Ranger 2260 nem használható olyan körülmények között, amelyek veszélyes anyagokkal szembeni védelmet igényelnek.

Fordulási sugár

Fordulókör belül/kívül 600/1640 mm

Adattábla

Az elülső alváz jobb oldalán található

A City Ranger 2260 működése

A City Ranger 2260 működtetéséhez nincs szükség különleges eszközökre

Figyelem

A műszaki adatok értesítés nélkül megváltozhatnak.

1.5 Hozzáférés a kezelőfülkéhez

A fülkét a bal oldali ajtón keresztül lehet megközelíteni.

Az ajtót a fogantyú gombjának megnyomásával lehet kinyitni. (1. kép)

A fülkébe való bejutáshoz egyszerűen lépjen be. (2. kép)

Kijutáshoz a belső fogantyún lévő gomb megnyomásával lehet kinyitni az ajtót. (3. kép)



Az ajtó fogantyújának gombja



Vezetőfülke padlója



Az ajtó belső fogantyúja



Figyelem

A jobb oldalon egy hasonló ajtó található. Ez az ajtó ugyanúgy működik, mint a bal oldali ajtó, és vészkijáratként funkcionál.



Figyelem

Mindig zárja le a gépet, amikor elhagyja. Soha ne hagyja a kulcsot a gyújtáskapcsolóban.



Figyelem

A fülkében ne legyenek olyan laza elemek, amelyek akadályozhatják a gép biztonságos üzemeltetését.

Általános információk

1.6 Kormányoszlop



3 2 1

Gyújtáskapcsoló és világításkapcsoló

1. Gyújtáskapcsoló.
2. Helyzetjelző lámpa/0/világításkapcsoló.
3. Műszerfal.

Automatikus riasztás

Az indítókulcs elfordítása után a riasztó két másodpercig szól, majd egy másodperc szünet, és két másodperc riasztás következik. A riasztás ismétlődő: 2 másodperc sípolás, 30 másodperc szünet (max. 3 sípolás).

1.6 Kormányoszlop - folytatás

Műszerfal

4. A motor hibás működésének jelzőfénye (MIL).

5. Rögzítőfék jelzőfénye.

6. Töltésfény.

Általában gyújtáskor vagy a motor indításakor világít. Ha a lámpa nem alszik el, akkor állítsa le a motort, és keresse meg az okot. Ellenőrizze a generátorszíjat.

7. Tompított fényezés jelzőfénye.

8. Az irányjelző jelzőfénye.

9. Hidraulikus szűrő riasztója (ha világít, akkor ki kell cserélni a szűrőt) vagy a hidraulikaolaj szintje alacsony: Hidraulikaolajra van szükség.

A riasztóberendezés bekapcsol, ha a hőmérséklet +5°C alá esik. Ellenőrizze az olajsintet. Ha rendben van, akkor indítsa újra a gépet. A riasztóberendezésnek legfeljebb 15 másodperc elteltével ki kell kapcsolnia.

10. Motorolaj riasztás.

Ha a lámpa működés közben világít, akkor azonnal állítsa le a motort, és ellenőrizze a motor olajsintet.

Ha túl alacsony, akkor haladéktalanul újra kell tölteni.

11. Víz hőmérséklet riasztó.

Ha világít, akkor a motor hőmérséklete túl magas. Kapcsolja ki az összes tartozékot, és hagyja járni a motort félerővel (ford./perc) kb. két percig. Szükség esetén tisztítsa meg a hűtőrácsokat. A működésben lévő hidraulikus elemek a túlmelegedésre figyelmeztető riasztás megszólalásakor automatikusan lecsatlakoznak.

12. Eltömődött légszűrőre figyelmeztető riasztás (opcionális).

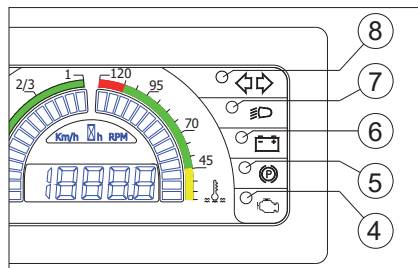
13. Üzemanyagtartály jelzőfénye. Akkor világít, ha öt liternél kevesebb maradt a tartályban.

14. Üzemanyagtartály-szint.

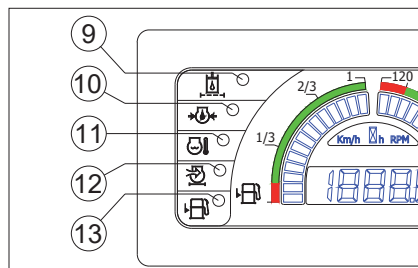
15. Idő-/percenkénti fordulatszám-/sebességmérő. Az indításakor megjelenített idő automatikusan átvált a ford./perc értékre.

16. Ford./percet vagy km/h-t / mérföld/órát mutat.

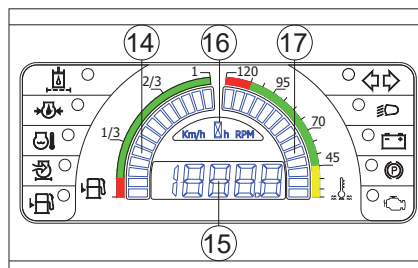
17. A motorhőmérséklet jelzőfénye.



Műszerfal - jobb



Műszerfal - bal



Műszerfal - középső

A 6, 9, 10, 11, 12 és 13 hangjelzést aktívál

1.6 Kormányoszlop - folytatás



- 18 23 19 20 21 22 24

Kormányoszlop

18. A műszerfal megnyomásával válthat a ford./perc és a km/h között.

19. Irányjelző kapcsoló/kar.

20. Duda kapcsolója.

21. Szállítási zár (zárt pozíció.)

BE: A fogantyút a legmagasabb helyzetbe kell állítani. Az A-keret felemelkedésekor a szállítási zár automatikusan aktiválódik. KI: Nyissa ki a fogantyút és emelje fel az A-keretet a legfelső pozícióba. Ezután ismét leeresztheti a tartozékot.

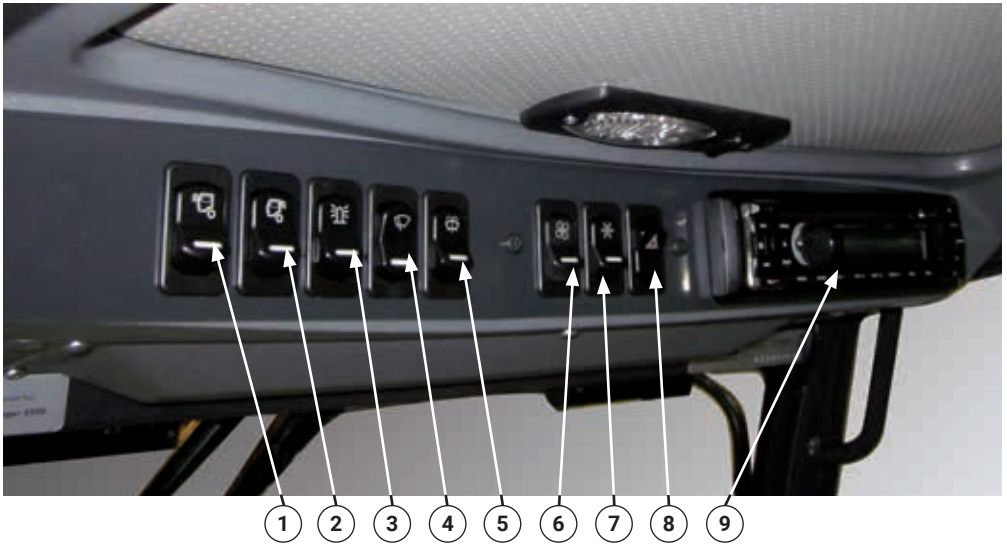
22. Rögzítőfék.

A rögzítőfék aktiválásához: Nyomja le teljesen a fékpedált. Emelje fel a fogantyút. Engedje fel a fékpedált. A rögzítőfék kioldásához: Nyomja le a fékpedált. Ez feloldja a fogantyút.

23. Irányjelző, pótkocsi.

24. Kormányrendszer hibája (alacsony kormánymű olajnyomás).

1.7 Működési jellemzők

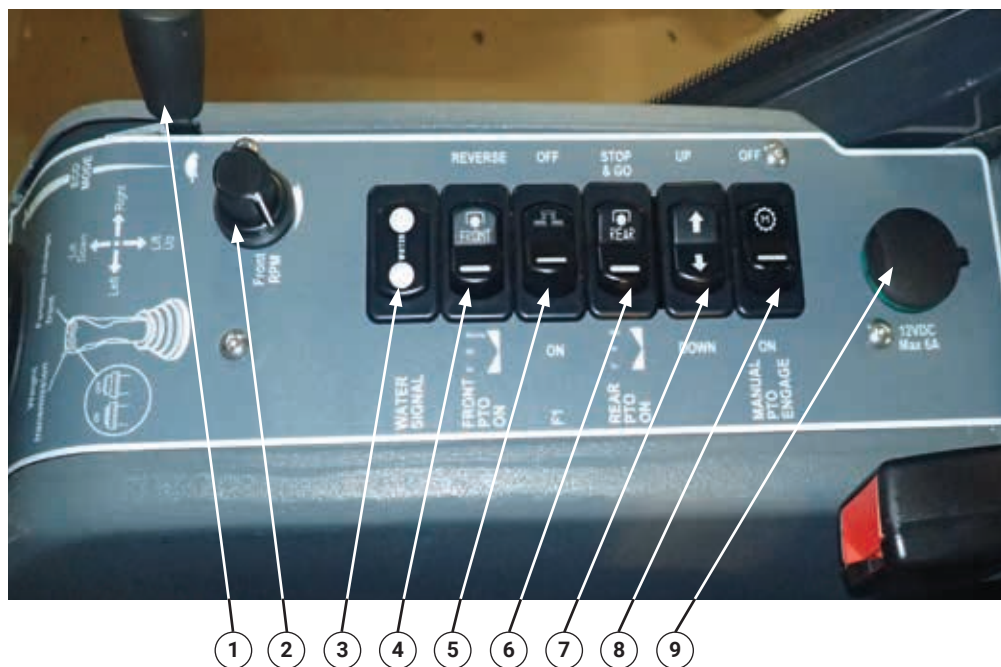


1. Elülső munkalámpa.
2. Hátsó munkalámpa.
3. Forgófény. (0 -1-2)*
4. Ablaktörlők/Intervallumtörlő.
5. Mosó.
6. Fűtés ventilátor.
7. Légkondicionáló (opcionális).
8. Vészvillogó.
9. Bluetooth-os rádió USB-porttal és SD-csatlakozóval (opcionális).

* 1-es pozícióban (középső pozíció) a kapcsoló aktiválja a villogót.
2-es pozícióban bekapcsol az elülső LED vakulámpa (opcionális) és a villogó.
Figyelem! Közutakon való szállítás során a LED vakulámpát ki kell kapcsolni.
Ellenőrizze a helyi előírásokat A LED vakulámpa munka közbeni használatára vonatkozóan.

Általános információk

1.8 Joystick konzol



1. Gázkar.

2. Elülső tartozék sebességének beállítása (tartozékspecifikus.)

3. A szívó-seprő szeméttartály vízellátásának jelzőlámpája.

4. Elülső PTO: Bal pozíció: „be”, középső pozíció „ki”, jobb pozíció: visszafelé.

5. Funkció (F1), (tartozék-specifikus, lásd a tartozék kezelési kézikönyvet).

6. Hátsó PTO: Bal pozíció: „be”, középső pozíció „ki”, jobb pozíció: Stop & go funkció elindítása/leállítása.

7. Funkció. (F2), (tartozék-specifikus, lásd a tartozék kezelési kézikönyvet).

8. Manuális indítás:

A tartozék fülkén kívüli elindításához tegye a következőt:

A) Nyomja a gázkart teljesen előre (teljes fordulatszám).

B) Tartsa lenyomva a kapcsolót (8), és ezzel egy időben kapcsolja be a (4) és/vagy (6) tartozékokat.

C) Nyolc (8) másodperc múlva engedje fel a kapcsolót.

9. 12 V csatlakozó.

1.8 Joystick konzol - folytatás



10 11 12 13 14 15

10. Joystick A-kerethez.

Az A-keret felemelése: húzza a joystickot felfelé.

Az A-keret leeresztéséhez: tolja a joystickot lefelé.

A joystick oldalirányú mozgása a tartozéktól függ.

11. Funkcióváltó kapcsoló az első tartozékhoz (tartozék specifikus, lásd a szerelési kézikönyvben).

12. Tömegelosztás BE/KI kapcsolója.

13. Joystick a hátsó tartozékhoz és a hátsó hidraulikához.

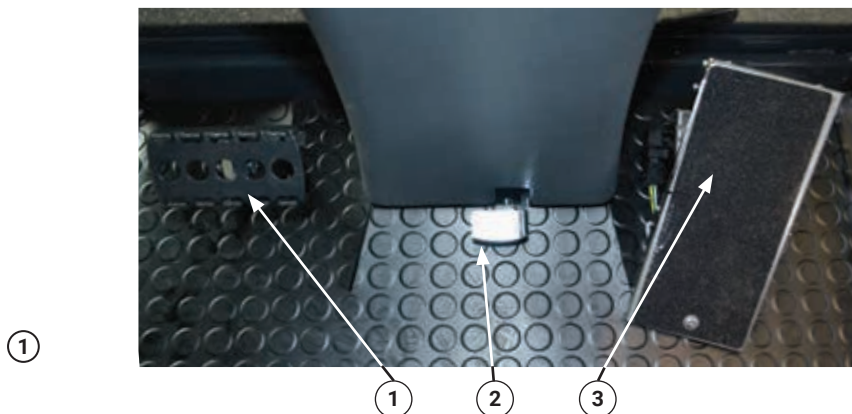
A funkciók a tartozékoktól függenek. Nézze meg a tartozék kezelői kézikönyvét.

14. A tömegelosztás beállítása. Állítsa a súlyelosztást, amíg a tartozék súlytalanra nem válik. Ezután állítsa be a súlyátvitelt úgy, hogy a tartozék hozzáérjen a talajhoz, és kövesse annak vonalát. Állítsa be a tartozék miatti megnövekedett talajnyomásnak megfelelően.

15. Biztosítékok biztonsági burkolata.

Általános információk

1.9 Pedálok



1. Fékpedál

Nyomja le a fékezéshez.

Ha teljesen lenyomja a fékpedált, az blokkolja a gázpedált. Rögzítőfék, lásd az 1.6 rész 22. pontját.

(1. kép)

2. Kormányoszlop pedál

Nyomja le a pedált a kormányoszlop beállításához. (1. kép)

3. Gázpedál

A gép sebességét a gázkar szabályozza. A gázpedál lenyomásakor a gép automatikusan gyorsul (motorfordulatszám).

Előre: Nyomja le a pedált:
A gép előre halad.
(2. kép)

Megállás: Semleges állás.

Tolatás: Nyomja meg balra és lefelé
A gép tolat.

A pedál automatikusan visszatér semleges állásba. (2.+3. kép)



Előremenet:



Hátremenet:

1.9 Pedálok - folytatás

Tanácsok a meredek lejtőn való haladásra

A City Ranger 2260 felhasználói arról számoltak be, hogy lejtőn felfelé haladva a gép időnként nem gyorsul fel megfelelően.

A gépet legfeljebb 12°-os lejtőn való haladásra tervezték. Azonban a tapasztalatból tudjuk, hogy bizonyos körülmények között a gép meredekebb lejtővel is megbirkózik, max. 21° max. 10 perc (Lásd 1.1. Biztonság, oldal 7)

Az Egholm a következőket tanácsolja lejtőkön való haladáshoz:

- Állítsa a gázkart min. 2400 ford./percre.
- Ezután szabályozza a gép sebességét a lábpedállal.
- A lábpedál funkciója a sebességváltóéhoz hasonlítható. Minél erősebben nyomja le a gázipedált, annál magasabb a sebességfokozatot ér el - minél enyhébben nyomja le a gázipedált, annál alacsonyabb sebességfokozatot ér el.



Vezérlőpanel



„Stop and go” kapcsoló

1.10 A só- és homokszóró indító/leállító funkciója

A start/stop funkció biztosítja, hogy a szórás leáll, amikor a gép álló helyzetben van (hátsó PTO leáll), így a só- és a homokszóró csak mozgó jármű mellett működik.

A start/stop funkciót a vezérlőpanel segítségével, a PTO hátsó kapcsolójának jobbra állításával lehet aktiválni („Stop & go”).

A start/stop funkció kikapcsolásához állítsa vissza a PTO hátsó kapcsolóját semleges állásba. (2. kép)



Megjegyzés

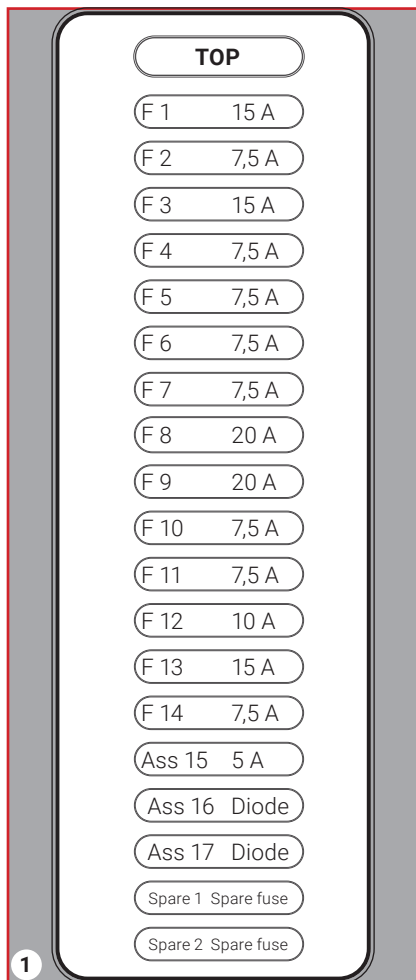
A start/stop funkció kizárólag a só- és homokszórót működteti.

Ha más tartozékkal próbálják meg használni, akkor az adott tartozék leáll, amikor a gép álló helyzetben van.

Általános információk

1.11 Biztosítékok

F 1	15 Amp	Elülső lámpák.
F 2	7,5 Amp	Biztonsági kapcsoló/fék kapcsolója, ülés érintkezése féklámpa és PTO-áramkör. 17 Tápellátás
F 3	15 Amp	Ventilátorfűtő reléje és légkondicionáló.
F 4	7,5 Amp	Súlyelosztó joystick, tolatásjelző.
F 5	7,5 Amp	Kerékbesség-érzékelő, PTO elülső vezérlés, motor ford./perc.
F 6	7,5 Amp	Kijelző.
F 7	25 Amp	Hátrameneti kamera, ventilátor relé / a/c tápegység, jelzőfény. 16 Tápellátás
F 8	20 Amp	Ablaktörlő és rádió.
F 9	20 Amp	Villogó és munkalámpa.
F 10	7,5 Amp	A-keret kapcsolója és A-keret rúdjának kapcsolója.
F 11	7,5 Amp	12V DC kimeneti vezetőlámpa és AUX pótkocsidugasz.
F 12	10 Amp	Nincs használatban
F 13	7,5 Amp	Vezetőlámpa vészellátása, bal elülső helyzetjelző lámpa, bal hátsó lámpa, rendszámtábla világítása és gyújtáskapcsoló. 15 Tápellátás.
F 14	7,5 Amp	Kormányoszlop vészellátása, jobb elülső helyzetjelző lámpa, jobb hátsó lámpa és B-keret.
Ass 15	5 Amp	ECU indítás kapcsoló
Ass 16	Dióda	Jelzőfény, dudu és kormányoszlop.
Ass 17	Dióda	Üzemanyag relé leállítás + indítása
Pótalkatrész 1	Pót biztosíték.	
Pótalkatrész 2	Pót biztosíték.	



Biztosítékok



Biztosítékok – a vezetőlámpa jobb oldalán

1.11 Biztosítékok - folytatás

60 A JF15 generátor
60 A JF1 tápegység biztosíték doboz
20 A JF2 vészhelyzeti kábel
30 A JF3 motorteljesítmény

Főkapcsoló

A City Ranger 2260 csak akkor indul el, ha a jobb oldali hátsó szélvédő alatt a főkapcsoló BE (függőleges) állásban van. (2.+3. kép)

Akkumulátor

Az akkumulátor csatlakoztatásakor vagy cseréjekor ellenőrizze, hogy a tápkábelek megfelelően vannak-e csatlakoztatva az akkumulátor termináljaihoz.

Legyen óvatos, ne okozzon rövidzárlatot az akkumulátor termináljai között.

Rögzítse az akkumulátort a kapocs segítségével, és helyezze fel a terminál védőburkolatát.



Figyelmeztetés

A gépen végzett szervizeléskor mindig kapcsolja ki a főkapcsolót.



60 A JF15 generátor - 60 A JF1 tápegység biztosíték doboz
20 A JF2 vészhelyzeti kábel - 30 A JF3 motorteljesítmény



Főkapcsoló - BE



Főkapcsoló - KI

Általános információk

1.12 Vontatás

Vontatás

A City Ranger 2260 vontatásakor a vontatókötelet a gép bal oldalán lévő húzóhoroghoz kell csatlakoztatni. (1. kép)

Vontatószelep

A gép alatt található vontatószelepet a gép kézzel történő vontatásához használják. (2. kép)

Vontatáshoz:

Állítsa le a motort.

Forgassa addig a szelepet, amíg a kar vízszintes állásban van (nyitott helyzet).

Vontassa el a gépet.

Miután befejezte a vontatást, forgassa addig a szelepet, amíg a kar függőleges helyzetbe nem kerül.

A vontatószelepet el kell zárni. Ellenkező esetben a gép nem fog elindulni.



Vontatóhorog



Vontatószelep



Figyelmeztetés

Ne indítsa el a gépet, amíg a vontatószelep el van zárva.



Figyelem

Vontatáskor nincs szervorendszer.



Figyelem

Mindig alacsony sebességgel vontassa a gépet.

1.13 Elülső rögzítőkeret – A-keret

Ha nincs tartozék csatlakoztatva, akkor az A-keret rögzítő fogantyújának kioldva helyzetben kell lennie. Ez megvédi a hidraulikus csatlakozókat a szennyeződésektől. (1. kép)

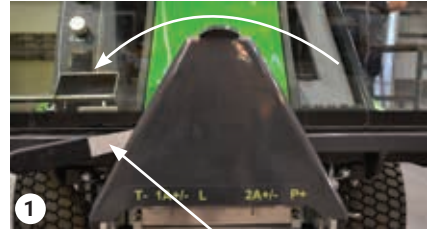
Tartozékok csatlakoztatása és leválasztása

A tartozékok csatlakoztatása/leválasztása előtt a motort mindig le kell állítani.

A tartozékok gyorsváltóját nem úgy tervezték, hogy járó motor mellett is működjön. A helytelen használat tönkreteszi a csatlakozókat és megszünteti a garanciát.

A csatlakozókat és a csatlakozók körüli területet tisztán kell tartani a szennyeződés felhalmozódásának elkerülése érdekében. (Lásd a 3.1 részt).

Tartozék csatlakoztatása: lásd a tartozék kezelői kézikönyvében.



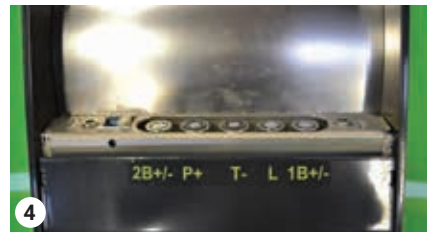
A-keret rögzítő fogantyúja



B-keret rögzítő fogantyúja



A-Csatlakozó



B-Csatlakozó



C-Csatlakozó

1.14 Hátsó rögzítőkeret – B keret

Ha nincs tartozék csatlakoztatva, akkor az B-keret rögzítő fogantyújának kioldva helyzetben kell lennie. (2. kép)

Tartozékok csatlakoztatása és leválasztása

A tartozékok csatlakoztatása/leválasztása előtt a motort mindig le kell állítani.

A tartozékok gyorsváltóját nem úgy tervezték, hogy járó motor mellett is működjön. A helytelen használat tönkreteszi a csatlakozókat és megszünteti a garanciát.

A csatlakozókat és a csatlakozók körüli területet tisztán kell tartani a szennyeződés felhalmozódásának elkerülése érdekében (Lásd a 3.1 részt).

Tartozék csatlakoztatása: lásd a tartozék kezelői kézikönyvében.

Általános információk

1.15 Vezetőfülke ülése - mechanikus vagy pneumatikus felfüggesztés

Állítsa be az ülést a vezető igényei szerint.

Mechanikus

Magasság: Állítsa be az 1-es fogantyú segítségével.
Az óramutató járásával ellentétes: magasabb.
Az óramutató járásával megegyező: alacsonyabb.

Súly: Állítsa be az 2-es fogantyú segítségével.
Az óramutató járásával ellentétes: Lágább rugózás.
Az óramutató járásával megegyező: Feszesebb rugózás.

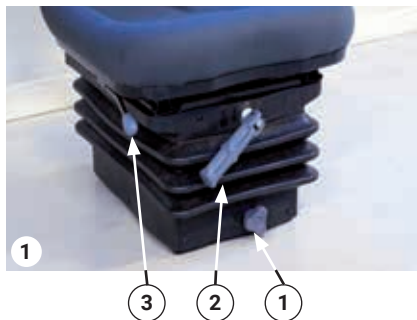
Előre/hátra: Állítsa be az 3-as fogantyú segítségével.
(1. kép)

Pneumatikus

Magasabb: Állítsa be az 1-es kar fokozatos lenyomásával.
A felfüggesztés feszesebbé válik.

Alacsonyabb: Állítsa be az 1-es kar fokozatos felengedésével.
A felfüggesztés lazábbá válik.

Előre/hátra: Állítsa be az 2-es fogantyú segítségével.
(2. kép)



1.16 Vezetőfülke fűtése

A vezetőfülke fűtésének bekapcsolásához fordítsa el az ülés alatti kart úgy, hogy párhuzamos helyzetbe kerüljön az ülés szélével. (1. kép)

A fülkében lévő ventilátort is be kell kapcsolni.



A hőmérséklet beállítása

1.17 Vezetőfülke szellőzése

A vezetőfülke szellőztetéséhez nyissa ki az ülés mögött található csappantyút. Használja az ülés bal oldalán található kart. A légsappantyú kinyitásához nyomja a kart úgy, hogy eltávolodjon az üléstől. (2. kép)



Visszavezető fogantyú

1.18 Légkondicionáló

A légkondicionálót akkor lehet használni, amikor a vezetőfülke szélvédője a magas hőmérséklet vagy párás időjárás miatt bepárásodik. Ez a téli hónapokra is vonatkozik.

A légkondicionáló bekapcsolásához a vezetőfülke ventilátorának 1-es vagy 2-es fokozaton kell működnie.

Az optimális működés érdekében a légkondicionáló évente legalább egyszeri szervizelése ajánlott.

Megjegyzés

A kondenzátumleeresztő-csővet minden egyes szervizelés alkalmával, de évente legalább egyszer ellenőrizni/tisztítani kell. Ennek elmulasztása növeli a rendszerben a korrózió és a bakteriális felhalmozódás kockázatát, amely kellemetlenséget/betegséget okozhat a vezető számára. A vezetőfülke szűrőjét évente egyszer ellenőrizni/tisztítani kell.

Általános információk

1.19 Oldalsó borítások kinyitása és eltávolítása

Oldalsó borítások kinyitása

1. Helyezze a kioldó kulcsot a nyílásba. Enyhén nyomja meg egyszerre az oldalsó borítást és a kioldókulcsot.

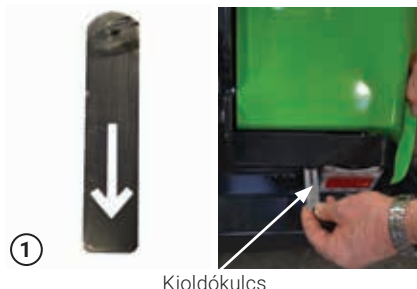
A kioldókulcs a kulcscsomóban van a gyújtáskulccsal (1+2. kép)

2. Nyissa ki a borítást.

Az oldalsó borítás eltávolítása

Emelje le az oldalsó borítást, húzza enyhén felfelé, és távolítsa el a borítást.

A gépet könnyebb szervizelni eltávolított oldalsó borításokkal. (3. képek)



1.20 A motortér ajtó kinyitása és becsukása

A motortér ajtót az általános szervizelés során lehet kinyitni.

1. Húzza visszafelé a kioldókart. (1. kép)
2. Húzza teljesen vissza a motortér ajtót (amíg már nem mozdul tovább).



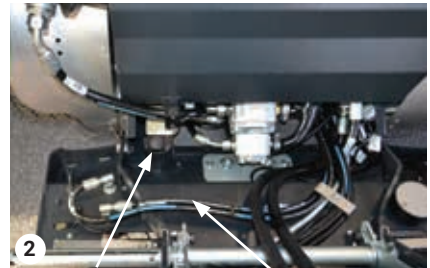
Figyelmeztetés

Legyen óvatos, amikor a motort működteti, nyitott motortér ajtó mellett.

Ha a motortérajtó nyitva van, a kipufogócső kipufogógáz felmelegszik. Ha hosszú ideig van működésben, akkor a vezetékek megolvadhatnak. (2. kép)



Kioldókar



Kipufogó

Huzalozás

Általános információk

1.21 A vezetőfülke/bukócső eltávolítása

1. A felemelendő súly csökkentése érdekében távolítsa el az ajtókat a vezetőfülkéből (csak a vezetőfülke).

2. Távolítsa el a légbeszívó rácsot az elülső szélvédő hátuljáról.

3. Válassza le a fülkébe/bukócsőbe vezető kábeleken lévő három csatlakozót. (1. kép)

4. Csavarja ki a vezetőülés mögött található négy rögzítőcsavart (mindkét oldalon kettő), távolítsa el a biztonsági övet, és rögzítse. (2. kép)

5. Lazítsa meg az alaplemez alatt, a gép elején található két csavart. (3. kép)

6. Tolja előre a fülkét/bukócsövet, hogy el lehessen távolítani a tömítőszalagot. (4. kép)



3 csatlakozó a rács mögött



Lazítsa ki a 2 rögzítőcsavart mindkét oldalon



Az alaplemez alatti rögzítőcsavarok



Távolítsa el a tömítőszalagot

1.21 A vezetőfülke/bukócső eltávolítása - folytatás

7. Távolítsa el a tömítőszalagot.

8. Húzza ki a kábeleket. (1. kép)

9. Döntse vissza a fülkét/bukócsövet a helyére.

10. Távolítsa el a gép elején, az alaplemez alatt található rögzítőcsavarokat. (2. kép)

11. Emelje le a fülkét/bukócsövet (legalább 2 fő). (3. kép)



Húzza ki a kábeleket



Az alaplemez alatti rögzítőcsavarok



Emelje le a fülkét/bukócsövet

Általános információk

1.22 A vezetőfülke/bukócső felszerelése

1. A vezetőfülke/bukócső felszereléséhez emelje fel a kormánykereket és az ülést.

A felemelt súly csökkentése érdekében a vezetőfülke megemlése előtt távolítsa el annak ajtajait. (1. kép)

2. Illessze a két rögzítőcsavart az alaplemez alá és helyezze fel az anyákat (de ne szorítsa meg őket). (2. kép)

3. Tolja előre a fülkét/bukócsövet ékelje a helyre, hogy fel lehessen helyezni a tömítőszalagot. (3. kép)

4. Helyezzen fel egy új tömítőszalagot. Győződjön meg róla, hogy a vezetőülés mögötti négy csavar behelyezhető a furatokba. Szükség esetén vágja le a szalag furatok közeli részét.

5. Helyezze el a távtartókat. (4. kép)



Emelje fel a fülkét/bukócsövet



Az alaplemez alatti rögzítőcsavarok



Ékelje ki, és helyezze fel a szalagot



Helyezze el a távtartókat

1.22 A vezetőfülke/bukócső felszerelése - folytatás

6. Illessze pozícióba a kábelt. (1. kép)
7. Döntse vissza a fülkét/bukócsövet a helyére.
8. Helyezze vissza a négy rögzítőcsavart a vezetőülés mögé, és húzza meg őket. A tűréshatárok miatt szükség lehet a furatok helyének módosítására (ne feledje el rögzíteni a biztonsági övet). (2. kép)
9. Csatlakoztassa a kábeleken lévő három csatlakozót. (3. kép)
10. Helyezze fel a szűrőt és a rácsot.
11. Helyezze fel a két gumiszalagot az alaplemez és a vezetőfülke keret közé (csak vezetőfülke). (4. kép)
12. Helyezze fel a fülke ajtajait (csak vezetőfülke).
13. A bukócső felszerelése után ne feledje el rögzíteni a bukócső felső keretét. (5. kép)



1 Illessze be a kábeleket



2 Illessze be a rögzítőcsavarokat



3 csatlakozó a rács mögött



4 Gumiszalagok



5 Bukócső

Általános információk

1.23 Pótkocsi

Ha a City Ranger 2260 rendelkezik az jóváhagyott csatlakozókkal (A50-X osztály, jóváhagyási szám: E2-55R-0112208), akkor a következő pótkocsik csatlakoztathatók:

Fék nélküli pótkocsi	max. 750 kg.
Ráfutófékes pótkocsi	max. 1,610 kg.
Pótkocsi csatlakozásának függőleges terhelése	max. 100 kg.

(2. kép)



Megjegyzés

A City Ranger 2260 haszongép nincs felszerelve fékrásegítő rendszerrel (fékvezeték csatlakozással) pótkocsik számára. Ne csatlakoztasson fékrásegítő rendszerrel felszerelt pótkocsikat a City Ranger 2260 géphez.

Csatlakozás pótkocsik számára

Csatlakozás: csatlakoztassa a pótkocsit a csatlakozási ponthoz, és ellenőrizze, hogy aktíválva van-e a csatlakozási zár. Emelje a tartókereket a pótkocsira.



MEGJEGYZÉS

Ráfutófékes pótkocsik esetében ne fedje el csatlakoztatni a pótkocsi biztonsági vezetékét a csatlakozóhoz.

Világítás: a pótkocsi világításának csatlakoztatásához helyezze be a pótkocsi kábelcsatlakozóját a City Ranger 2260 csatlakozójába. Ellenőrizze működését.

Hidraulika: ha a pótkocsi rendelkezik hidraulikus billentési funkcióval, akkor csatlakoztassa hátul a hidraulikatömlőt a gyorscsatlakozóhoz. (1. kép)

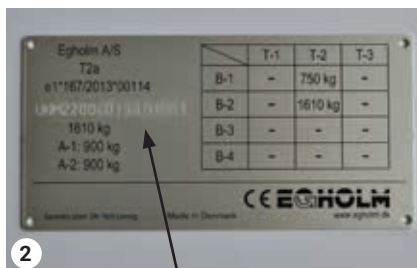


Figyelmeztetés

Ellenőrizze, hogy senki nem tartózkodik-e a gép és a pótkocsi között vagy a munkaterület közelében.



1 Hidraulikus csatlakozás Csatlakozó Csatlakozó aljzat



2 Sorozatszám



Adattábla elhelyezkedése

Kezelői kézikönyv

**Honest
Machines**

Kezelői kézikönyv

2.1 Indítás előtt elvégzendő napi ellenőrzések

Nyissa ki a bal hátsó borítást

1. Helyezze a kioldó kulcsot a nyílásba. Enyhén nyomja meg egyszerre az oldalsó borítást és a kioldókulcsot. (1. kép)

2. Nyissa ki vagy teljesen távolítsa el a borítást.

A következők ellenőrzésére különös figyelmet kel fordítani

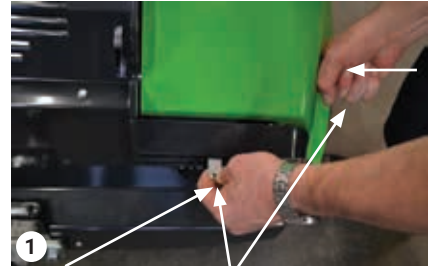
Motorolaj

Távolítsa el az olajsztmérő pálcát. (2. kép)
Az olajsztnek az olajsztmérő pálcá két vonala között kell lennie. (3. kép)

Hidraulikaolaj

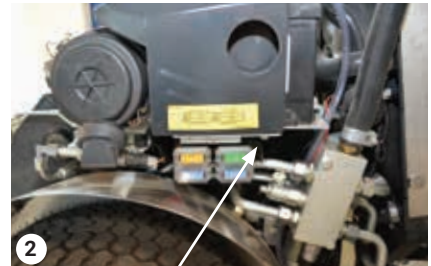
Ha a gép be van kapcsolva, akkor a hidraulikaolaj lámpája nem világít, lásd a 9. részt a 14. oldalon. Ha a lámpa világít, akkor a hidraulikaolaj szintje túl alacsony, töltsen a hidraulikaolaj után a hidraulikaolaj-szint vizuálisan is ellenőrizhető a hidraulikus tartály ellenőrzőablakán keresztül (4. Kép). A hidraulikaolajnak az ellenőrzőablakon léthatónak kell lennie.. (4. kép)

Feltöltés - lásd a karbantartásra vonatkozó 3.4. részt.

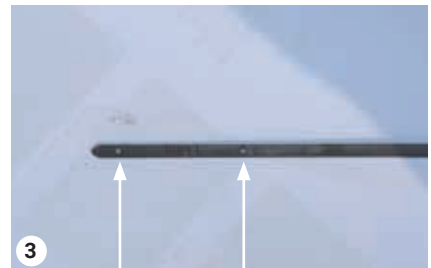


Kioldókulcs

Enyhén nyomja le az oldalsó szélvédőt és a kioldókulcsot



Motorolaj - olajsztmérő pálcá



Min.

Max.

Motorolaj



Hidraulikaolaj - ellenőrzőablak

2.1 Indítás előtt elvégzendő napi ellenőrzések - folytatás

Benzin

Tartály kapacitása: 45 l. (1. kép)

Az Benzin szintmérő lámpája (lásd 1.6 fejezet) akkor világít, ha csak 8 - 10 liter benzin van a tartályban. (2. kép)

Az Benzin szintmérő lámpája csak akkor világít, ha a gép be van kapcsolva.

Ellenőrizze a hűtőközeget

Ellenőrizze a hűtőközeg szintjét az ellenőrzőablakon. (3. kép)

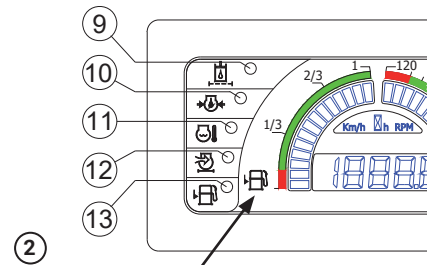


Figyelem

Meleg motor mellett soha ne távolítsa el a víztartály fedelét.



Benzin utántöltése



Benzin szintje



Tágulási tartály - ellenőrizze a hűtőközeget

Kezelői kézikönyv

2.2 Indítás, vezetés és leállítás

A vezetés során követendő szabályok

• A City Ranger 2260 használatához és kezeléséhez a járművet használó személynek megfelelő képzettséggel kell rendelkeznie.

• Ne használja 12°-nál meredekebb emelkedőkön. Azonban a tapasztalatból tudjuk, hogy bizonyos körülmények között a gép meredekebb emelkedőkkel is megbirkózik, max. 21° max. 10 perc. (Lásd 1.1. Biztonság, oldal 7)

• Mindig óvatosan vezessen.

• Tartsa észben, hogy a City Ranger 2260 viszonylag magas és keskeny jármű. Ezért alacsony sebességgel kanyarodjon.

• A motort ne járassa zárt térben: fulladást okozhat.

• A jármű féktávolsága nedves talajon és/vagy megrakott jármű esetén megváltozik.

• Figyeljen a kormányzási érzékenységre és a reakcióképességre.

• Mindig csatolja be a biztonsági övet.

• Soha ne közlekedjen nyitott ajtóval.

• Ha egy riasztólámpa menet közben világít vagy villog, akkor álljon meg egy biztonságos helyen, és nézze meg ezt a kézikönyvet. (Lásd az 1.6 részt).

• Mindig tartsa be a helyi forgalmi szabályokat.

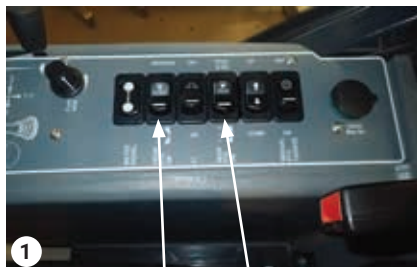
A jármű elindítása előtt a következő feltételeket kell teljesíteni

1. A PTO elülső és a PTO hátsó kapcsolóit le kell csatlakoztatni (kapcsoló középső helyzete). (1. kép)

2. A vontatószelepet el kell zárni. (2. kép)

3. A kezelőnek a vezetőülésben kell ülnie.

4. A fékpedált teljesen le kell nyomni (1.9. rész), vagy a rögzítőféket be kell húzni (1.6. rész).



Elülső PTO- Hátsó PTO



Vontatószelep zárt helyzetben

2.2 Indítás, vezetés és leállítás folytatás

5. Forgassa el a gyújtáskulcsot (az óramutató járásával megegyező irányban), amíg a City Ranger 2260 el nem indul.

Megjegyzések: Ha a City Ranger 2260 elindul anélkül, hogy a gázkar nyugalmi helyzetben lenne, akkor nem lehet a fordulatszámot növelni, amíg a fogantyú nyugalmi helyzetben nincs. A motor figyelmeztető lámpa világít.

6. Engedje fel a fékpedált/rögzítőféket.

7. Ezután már lehet használni a gázpedált.

Pedal mozgása:

Előre:

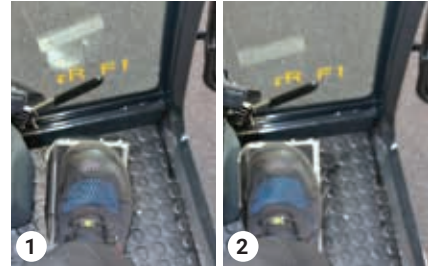
Nyomja le a pedált:
A gép előre halad.
(1. kép)

Megállás:

Semleges állás.

Tolatás:

Nyomja meg balra és lefelé
A gép tolat.
(2. kép)



Előre

Tolatás

Gázpedál

A sebesség változtatható. Lásd az 1.9 részt.

A City Ranger 2260 hajtásrendszere:

- Élettartama első óráiban a City Ranger 2260 várhatóan változóan működik majd.
- A City Ranger 2260 haszongépet vezérelt lassulással tervezték.
- A City Ranger 2260 hidrosztatikus hajtással rendelkezik, és hideg olaj/gép mellett másként reagál. A City Ranger 2260 üzemi hőmérsékletben való használatra optimalizálták.
- A gázpedált fékként is lehet használni. Ha a gázpedált gyorsan engedik fel, akkor a féklámpa világít.
- A City Ranger 2260 hideg állapotában a féktávolság eltér.
- Bizonyos vezetési helyzetekben előfordulhat, hogy a gázpedál felől halk zümmögő hang hallatszik, ez normális.



Figyelmeztetés

A hidraulikus rendszer védelme érdekében fontos, hogy a gép elérje az üzemi hőmérsékletet MIELŐTT a motort teljes erővel működtetnék.



Figyelmeztetés

A City Ranger 2260 csuklós kialakítású - élesen, azonnal elfordul. Óvatosan forgassa el a kormánykereket.

Kezelői kézikönyv

2.2 Indítás, vezetés és leállítás folytatás

A City Ranger 2260 kikapcsolása

1. Az elülső PTO és a hátsó PTO csatlakozókat le kell csatlakoztatni.

2. Húzza vissza a gázkart, hogy a motor üresjáratra kerüljön.

3. Nyomja le a fékpedált (1. kép), emelje fel a parkolózárat (2. kép), majd engedje fel a fékpedált (lásd 1.6. rész).

4. A City Ranger 2260 kikapcsolásához fordítsa el a kulcsot úgy, hogy azt ki tudja húzni.

Működtetés elülső tartozékokkal

Mielőtt a City Ranger 2260 haladni tudna, fel kell emelni a talajról a felhelyezett tartozékokat.

Húzza vissza a joystickot, amíg a tartozék teljesen fel nem emelkedik. (3. kép)

Hosszabb szállítási távolság esetén a szállítási zárat be kell kapcsolni (Lásd a 1.6. részt).

Tartozékok rögzítése elöl és hátul

Olvassa el az adott tartozék(ok) kezelési kézikönyvét.

Tartozékok csatlakoztatása és leválasztása

A tartozékok csatlakoztatása/leválasztása előtt a motort mindig le kell állítani.

A tartozékok gyorsváltóját nem úgy tervezték, hogy járó motor mellett is működjön. A helytelen használat tönkreteszi a csatlakozókat és megszünteti a garanciát.

A csatlakozókat és a csatlakozók körüli területet tisztán kell tartani a szennyeződés felhalmozódásának elkerülése érdekében. (Lásd az 3.1. részt).



Fékpedál

Gázipedál



Szállítási zár

Parkolózárat



Joystick

2.3 A City Ranger 2260 szállítása

A jármű szállításához tegye keresztbe a biztonsági hevedereket, és rögzítse őket a jármű négy biztosítógyűrűjéhez. (1.+2.+3.+4. kép)



Rögzítés elől



Hevederek elől



Rögzítés hátul



Hevederek hátul

Szervizelés és karbantartás

**Honest
Machines**

3.1 Napi karbantartás



Figyelmeztetés

A karbantartás megkezdése előtt kapcsolja ki a motort, vegye ki a kulcsot és kapcsolja ki a főkapcsolót.

A City Ranger 2260 napi karbantartása egyszerű, de nagyon fontos elvégezni. Három dolgot foglal magában: A vízűtő, az olajhűtő és a légszűrő tisztítása, valamint beszerelt légkondicionáló esetén a kondenzátor tisztítása (Lásd a 3.3. részt).

Az A-keret tisztítása

Tartsa tisztán az A-keretet. (1. kép)

A hidraulika tisztítása

A-keret. (2. kép)

1. Fordítsa el az A-kereten található reteszelő fogantyút (ugyanúgy, mint amikor csatlakoztat egy csatlakozót) - ekkor elérhetővé válnak a gyorscsatlakozók.
2. Törölje tisztára a csatlakozót egy puha ruhával.
3. Fordítsa vissza a rögzítő fogantyút.

B-keret

1. Nyomja le a gyorscsatlakozó rugós fedelét.
2. Törölje tisztára a csatlakozókat egy puha ruhával.
- (3. kép)

A víz-/olajhűtő (és a kondenzátor, ha van) tisztítása

1. Szükség esetén nyissa ki vagy távolítsa el az oldalsó borítást. Lásd az 1.17 részt.
2. A víz-/olajhűtő hűtőbordáit és a kondenzátort (ha van) sűrített levegővel kell tisztítani. (4. kép)
3. A hűtőbordákat tiszta vízzel kell tisztítani.

Megjegyzés! A kondenzátor tisztításhoz eltávolítható



Figyelem

A hűtő leöblítéséhez ne használjon kemény eszközöket vagy nagynyomású mosót, mivel azok károsíthatják a bordákat.



1 A-keret teteje



2 Tisztítsa meg a gyorscsatlakozókat - A-keret



3 Tisztítsa meg a gyorscsatlakozókat - B-keret



4 A hűtőberendezéseket sűrített levegővel kell tisztítani.

Szervizelés és karbantartás

3.1 Napi karbantartás - folytatás

Légszűrőház és légszűrő elem

1. Távolítsa el a szűrőelemet. Tisztítsa meg sűrített levegővel.

2. Tisztítsa meg a légszűrőházat egy tiszta ruhával. (1. kép)



Figyelmeztetés

A gép mosása előtt mindig kapcsolja ki a motort.

A következők ellenőrzésére különös figyelmet kel fordítani.

Motorolaj

Távolítsa el az olajsintmérő pálcát. (2. kép)
Az olajsintnek az olajsintmérő pálca két vonala között kell lennie. (3. kép)

Hidraulikaolaj

Ha a gép be van kapcsolva, akkor a hidraulikaolaj lámpája nem világít, lásd a 9. részt a 14. oldalon. Ha a lámpa világít, akkor a hidraulikaolaj szintje túl alacsony, töltsze után a hidraulikaolajat. A hidraulikaolaj-szint vizuálisan is ellenőrizhető a hidraulikus tartály ellenőrzőablakán keresztül (4. Kép). A hidraulikaolajnak az ellenőrzőablakon láthatónak kell lennie. (4. kép)

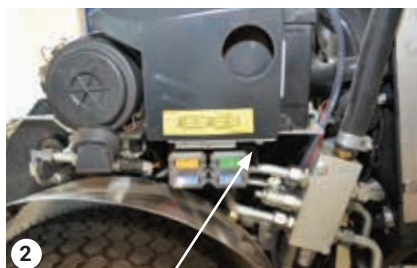
Feltöltés - lásd a karbantartásra vonatkozó 3.4. részt.

Hidraulikaolaj, ellenőrzése 3.4

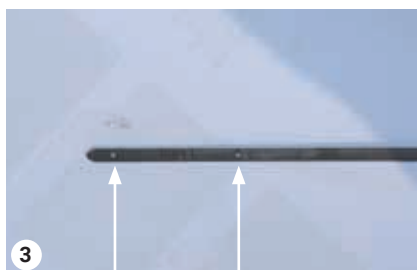
Motorolaj, ellenőrzése 3.5



Légszűrőház/Szűrőelem



Motorolaj - olajsintmérő pálca



Min. Max.
Motorolaj



Hidraulikaolaj - ellenőrzőablak

3.2 Kenés

Kábelek és mozgatható részek.

Kb. 15 óránként kenje meg kevés olajjal.

Tartsa be a kenési intervallumokat. Kenőanyag: nagy teljesítményű kenőzsír K2C30 DIN 51825.

A zsírófejek a következőképpen helyezkednek el:

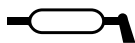
A csatlakozások zsírása

1. Távolítsa el a csatlakozáson lévő szennyeződést és régi zsírt.

2. Használjon zsírópisztolyt, és addig pumpálja, amíg az új zsír meg nem jelenik a csatlakozásnál.

3. Távolítsa el a felesleges zsírt.

4. Későbbi referenciaként jegyezze fel a működtetés napját és időpontját.

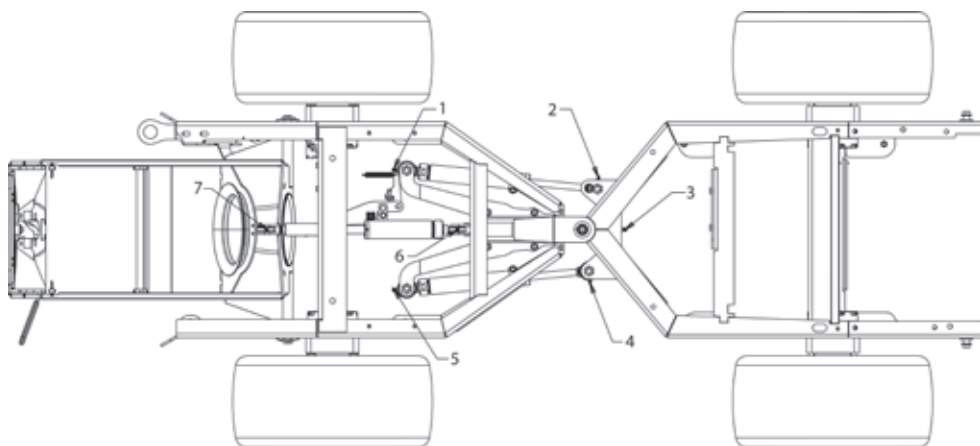


A jármű összes kenési helye a következővel van megjelölve:

Javaslat

Annak érdekében, hogy a zsírás ne maradjon el, tartson egy zsírópisztolyt a gép közvetlen közelében.

Kenési hely	Leírás	Hozzáférés
1 - 5	Kormányhenger	Alulról
2 - 4	Kormányhenger	Jobbról/balról
3	Csuklós csatlakozás	Alulról távolítsa el a védőelemet
6 - 7	A-keret hengere	Alulról



Szervizelés és karbantartás

3.3 A City Ranger 2260 szervizelési és karbantartási táblázata

X Kenés

◆ Tisztítás

● Csere

○ Ellenőrzés

Művelet	Szervizelés ütemezése							
	Naponta	Első 50h	Minden 200h	Minden 600h	Minden 1000h	Minden évben	Minden 2. évben	Lásd §
Gép								
Ellenőrzés szemrevételezéssel	○							
Gumiabroncs Nyomás (1)	○	○	○			○		
A kerékcsavarok (2)		○	○			○		
Vezetőfülke szűrője (3)				●		●		
Akkumulátor			○			○	●	
Fékek		○	○/X			○/X		
A-keret csatlakozások (4)	◆		◆			◆		
B-keret csatlakozások (4)	◆		◆			◆		
Lámpák	○	○	○			○		
Motor								
Légszűrő, fő (3)	◆	○	◆		●	●		
Motorolaj	○	●	●			●		
Motorolajszűrő		●	●			●		
Üzemanyagszűrő	○	○	●			●		
Szívó, Generátor		○	○		●	●		
Hűtőfolyadék	○	○	○			○	●	
Hűtőfolyadék csövek és bilincsek		○	○			○		
Fűtőtest (3)	◆	○	◆			◆		
Fűtőtest nyomásfedél			○			○		
A motor ventilátor hézagja			○			○		
Motortartó			○			○		
Gyújtógyertya			○/◆		●			
Levegő szívócső / szorítóeszköz kapcsok			○			○		
Légtelenítő cső			○			○		
Üzemanyag cső / szorítóeszközök			○			○		
Kézi folytószelep max fordulatszáma		○	○			○		
Szelep magassága					○			

3.3 A City Ranger 2260 szervizelési és karbantartási táblázata - folytatás

X Kenés

◆ Tisztítás

● Csere

○ Ellenőrzés

Művelet	Szervizelés ütemezése							Lásd §
	Naponta	Első 50h	Minden 200h	Minden 600h	Minden 1000h	Minden évben	Minden 2. évben	
Hidraulika								
Hidraulikaolaj	○	○	○	●		●		
Hidraulikaolaj szűrő		●		●		●		
Hidraulikaolaj hűtő (3)	◆	○	◆			◆		
PTO nyomáscsökkentő szelep			○					
Hidraulikus tömlők		○	○			○		
Légkondicionáló								
Légkondicionáló tömlők		○	○			○		
Párolgató			◆			◆		
párolgató elvezető tömlő			◆			◆		
Kondenzátor (3)			◆			◆		
Szív, Légkondicionáló		○	○		●	●		
Szűrítősűrő, Légkondicionáló						●		
Kenés								
Kormányhenger elfordítása balra		X	X			X		
Kormányhenger elfordítása jobbra		X	X			X		
A-keret emelő hengere		X	X			X		
A-keret zár/kábel		X	X			X		
Rögzítőfék kábel		X	X			X		

(1) A megfelelő nyomást lásd a kézikönyvben.

(2) Meghúzási nyomaték.

(3) Ha a gépet nagyon magas hőmérsékletű vagy poros környezetben használják, akkor gyakoribb szervizelésre lehet szükség.

(4) Mielőtt bármilyen tartozékot felszerelne, tisztítsa meg az összes csatlakozót egy tiszta ruhával.

Szervizelés és karbantartás

3.4 Hidraulika rendszer

Hidraulikaolaj

A hidraulikaolajat hideg állapotban kell ellenőrizni. Az olajnak láthatónak kell lennie az ellenőrzőablakon. Ha az olaj nem látható, akkor fel kell tölteni. (1. kép)



Figyelem

Annak érdekében, hogy ne kerüljön potenciálisan károsító szennyeződés vagy kosz a hidraulikába, a szellőzés- és az olajbemenet környékét az olajfedél eltávolítása ELŐTT kell megtisztítani.

Hidraulikaolaj feltöltése

1. Álljon meg a City Ranger 2260 haszongéppel egyenletes felületen.

2. Állítsa le a motort.

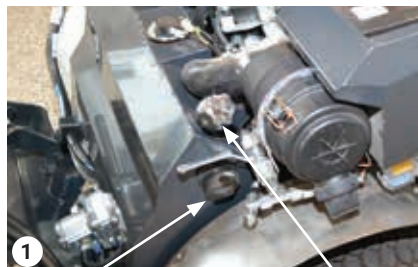
3. Csavarja le a töltőkupakot, és töltse fel Texaco HDZ 68 olajjal vagy hasonlóval. A hidraulikaolajnak meg kell felelnie a NAS és az ISO szabványoknak, mint a Texaco HDZ 68.

4. Csavarja fel a töltősapkát.

5. Az olaj hideg állapotban az ellenőrzőablak feléig érhet (maximum).

Tartályszűrő/hidraulikaolaj-szűrő

A City Ranger 2260 kombinált szűrővel van felszerelve. A szervizelés során ki kell cserélni a szűrőt, és meg kell tisztítani a szűrőházat. (2. kép)



Ellenőrzőablak Töltőkupak

Hidraulikaolaj



Hidraulikus szűrő

3.5 A motor karbantartása



Figyelem

Az olaj ellenőrzésénél, valamint az olaj és az olajsűrő cseréjekor mindig állítsa le a motort.

Motorolaj ellenőrzése

1. Álljon meg a City Ranger 2260 haszongéppel egyenes felületen.
2. A motor indítása előtt ellenőrizze le az olajsintet. (1. kép)
3. Vegye ki a mérőpálcát, törölje le tisztára a mérési területet (4. kép), és helyezze vissza rá.
4. Ismét vegye ki az olajsintmérő pálcát, és nézze meg az olajsintet.
5. Az olajsintnek az olajsintmérő pálcá két vonala között kell lennie. (4. kép)
6. Ha az olajsint az alsó határ alatt van, akkor töltsön olajat a tartályba.
7. Mindig győződjön meg róla, hogy a gép elegendő olajjal rendelkezik.

A motorolaj feltöltése/Felöltés motorolajjal

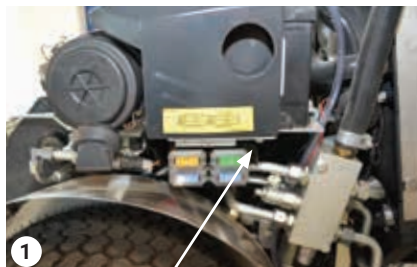
1. Távolítsa el a motoron lévő töltőkupakot. (2. kép)
2. Töltsön olajat, amíg az olajsint el nem éri az olajsintmérő pálcán lévő felső vonalat.
3. Az olaj hozzáadása után várjon kb. 5 percet.
4. Majd ismét ellenőrizze az olajsintet. Kis időbe telhet amíg az olaj eléri az olajteknőt.

Motorolaj cseréje

A motorolajat az első 50 üzemóra után ki kell cserélni. Az olajat könnyebb kicserélni, amikor a motor meleg.

A motort 9 fokban helyezik el, és a leürítő dugót a motor „felső” végébe kell helyezni. Az összes olaj kiürítéséhez a CR2260-ot 9 fokban kell felemelni. Alternatív megoldásként az olajat ki kell szívni az olajteknőből.

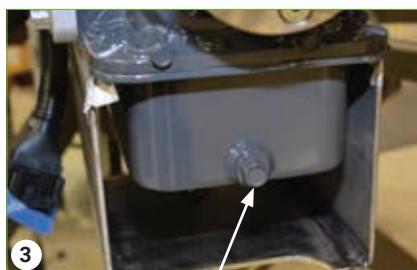
1. Távolítsa el az olajteknő leeresztő dugóját a használt olaj eltávolításához. (3. kép)
2. Ne feledje el kicserélni a leeresztő dugó tömítését, vagy visszahelyezni a leürítő dugót.
3. Tölts fel motorolajjal, amíg az olajsint el nem éri az olajsintmérő pálcán lévő felső vonalat. A szükséges olaj kb. 3,4 liter, ha az olajsűrőt kicserélték, egyébként kb. 3,1 liter.



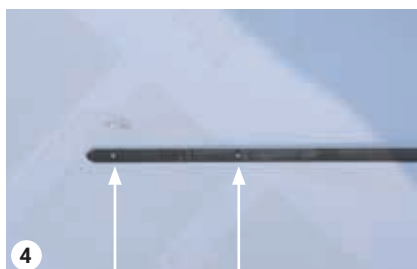
Ellenőrizze az olajsintet



Motorolaj kupak



Az alsó tömítés eltávolítása



Min.

Max.

Szervizelés és karbantartás

3.5 A motor karbantartása - folytatás

Az olajra vonatkozó javaslatok

A legjobb teljesítmény érdekében javasoljuk, hogy jóváhagyott Kubota motorolajat használjon. Más kiváló minőségű olajok is használhatók, ha API, SL vagy ennél magasabbak

A motorolajnak API besorolású, SL vagy magasabb tulajdonságokkal kell rendelkeznie. A motorolaj típusát a környezeti hőmérséklet szerint változtassa.

25 °C (77 F) SAE30 vagy SAE10W-30 felett.

SAE15W-40

0°C–25°C (32 F–77 F) SAE20 vagy SAE10W-30

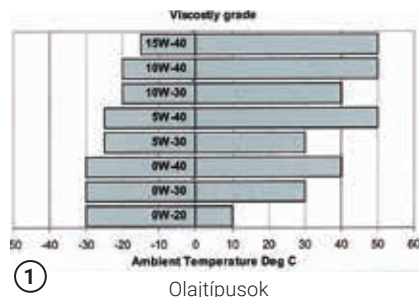
0°C–20°C (32 F– -4 F) SAE10W vagy SAE10W-30

Ha az előzőtől eltérő márkájú olajat használ, minden új olaj hozzáadása előtt feltétlenül engedje le az előző olajat.

További információ: tekintse meg a Kubota kézikönyvet.

Megjegyzés

A kenőolaj viszkozitásának alkalmasnak kell lennie ahhoz a környezeti hőmérsékleti tartományhoz, amelyen a gép működni fog. (1. kép)



3.6 Üzemanyag



Figyelem

Tankolás előtt mindig állítsa le a motort. Kerülje a tüzet és a gyújtóforrásokat. A benzin nagyon gyúlékony.

Üzemanyag

KIZÁRÓLAG az alábbi követelményeknek megfelelő benzint használja:
Ólom nélküli normál benzin min. 87 oktán.
E10 (10% etanolt adunk a benzinhez).

Megjegyzések

Az alacsony oktánszám befolyásolja a motor teljesítményét

Üzemanyagtartály

Az üzemanyagtartály a vezetőfülke integrált része, amely az ülés és a joystick konzol körül található.



Figyelmeztetés

Az üzemanyagtartályra soha ne csavarozzon tartót vagy egyéb tárgyat.



Figyelem

Az üzemanyagtömlők ellenőrzése/cseréje előtt állítsa le a motort. A sérült üzemanyagtömlők tüzet okozhatnak.

Az üzemanyagtömlőket a gép szervizelésénél mindig ellenőrizni kell.

1. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e laza tömlőbilincsek - kenje meg a bilincscsavarokat egy kevés olajjal és szorítsa meg őket.
2. Ha a tömlők és a tömlőbilincsek elkopnak, azonnal ki kell cserélni őket.
3. Ha az üzemanyagtömlőket kicserélték, akkor távolítsa el a levegőt az üzemanyagrendszerből.



Benzin üzemanyag fedél



Üzemanyagszűrő

Szervizelés és karbantartás

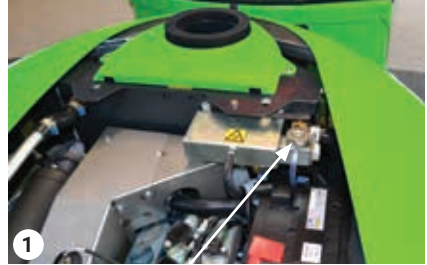
3.7 Hűtőberendezés



Figyelem

A hűtő fedél eltávolítása

A motor forró állapotában soha ne vegye le a fedelet, mivel az esetlegesen kiszabaduló forró víz súlyos égési sérülést okozhat. Várjon legalább tíz percet a motor leállítása után, majd vegye le a hűtő fedelét.



Hűtőberendezés fedele a hűtőtartályon

A hűtőfolyadékot naponta ellenőrizni kell

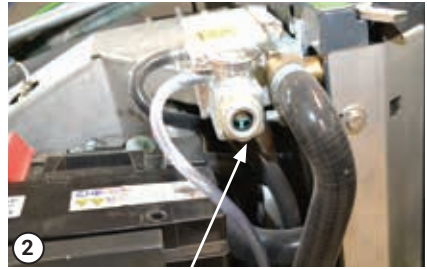
1. Jobboldali borítást nyissa ki.

2. Ellenőrizze a hűtőközeg szintjét a tágulási tartályban lévő ellenőrzőablakon keresztül (2. kép)



Figyelem

A hűtőfolyadék újratöltése előtt mindig állítsa le a motort!



Ellenőrzőablak

A hűtőfolyadék újratöltése

1. Távolítsa el a hűtő burkolatát és töltsse fel a tartályt $\frac{3}{4}$ részig hűtőfolyadékkal. Max. kapacitás kb. 4,2 liter

2. A hűtőközegnek 50% tiszta vizet és 50% polietilén-glikolt kell tartalmaznia, illetve a gyártó előírása szerinti folyadékot kell alkalmazni.

3. Óvatosan tegye vissza a hűtő fedelét.

4. Indítsa el a City Ranger 2260 gépet és futtassa addig, amíg eléggé be nem melegszik.

5. Állítsa le a motort, és öntsön még hűtőfolyadékot. (1. kép)

Fontos - a hűtőközeg feltöltésekor

1. Javítás után

vagy

2. A tágulási tartály kiürítése után, ellenőrizze a vízszivattyú légtelenítő szelepét annak biztosítása érdekében, hogy a hűtőberendezésben nincs levegő.

3.7 Hűtőberendezés - folytatás

A túlhevülés megelőzése

Ha a figyelmeztető fény világít, akkor minden tartozékot ki kell kapcsolni, és a motort félerővel kell járatni. A hátsó ablakban lévő légbeszívó rácsot meg kell tisztítani és meg kell határozni a túlmelegedés forrását. A motor hőmérsékletének 30 másodpercen belül le kell esnie a normál szintre. A motor önvédő rendszerrel rendelkezik, ha a motor túlmelegedik, a motor lelassul.

Ha kétségei vannak az okot illetően, forduljon a kereskedőhöz.

A vízhűtő tisztítása

Leírását a 3.1 rész tartalmazza.

3.8 Légszűrő

A légszűrő tisztítása

1. Ha a City Ranger 2260 gépet szennyezett, poros körülmények között használja, akkor minden nap nyissa ki a vákuumszelepet a nagyobb szennyeződés- és porrészecskék eltávolításához.
2. Nyissa ki a légszűrőházat.
3. Távolítsa el a szűrőelemet.
4. Törölje le a légszűrőházat egy tiszta ruhával.
5. Óvatosan tisztítsa meg belülről sűrített levegővel.
6. Tegye vissza a légszűrőt és zárja le a légszűrőházat. (1. kép)



Légszűrőház

Vákuumszelep



Szélvédőmosó folyadék kupakja

3.9 Szélvédőmosó folyadék

Télen ellenőrizze, hogy a szélvédőmosó folyadék rendelkezik-e fagyvédelmi tulajdonságokkal.

1. A szélvédőmosó folyadék tartálya a fülkében, a vezetőülés mögött található.
2. A szélvédőmosó folyadék tartályához a vezetőülés előrehúzásával férhet hozzá.
3. A szélvédőmosó folyadék hozzáadásához csavarja le a kupakot, öntse bele a szélvédőmosó folyadékot, majd csavarja vissza a töltőkupakot. (2. kép)

Szervizelés és karbantartás

3.10 Akkumulátor



Figyelem

Az akkumulátor eltávolításakor tartsa be a következőket:

1. A gép főkapcsolója ki kell legyen kapcsolva. (2. kép)
2. Először a kábeleket távolítsa el az akkumulátor csatlakozóiból.
3. Ne okozzon rövidzárlatot az akkumulátor termináljainál, és ne csatlakoztassa az akkumulátor + terminálját a gép egy másik részéhez és zárja ezáltal rövidre (A rövidzárlat szikrát okoz).
4. Kerülje a szikrákat, tüzeket és egyéb gyújtóforrásokat. Ne dohányozzon.
5. Az akkumulátor csatlakoztatásakor először a + terminált majd a - terminált csatlakoztassa. Tegye vissza a terminálvédő fedelet.



Figyelem

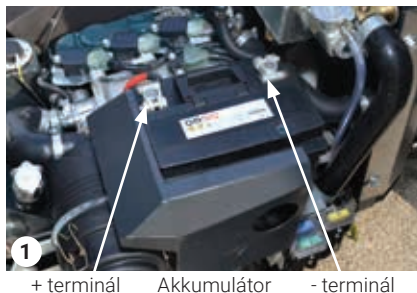
A kénsav veszélyes és látásvesztést vagy súlyos égési sérülést okozhat, valamint illékony gázokat termelhet.

Akkumulátortöltés

Az akkumulátortöltő termináljai a következőképpen csatlakoznak: a + terminál az akkumulátor + termináljához, és a - terminál az akkumulátor - termináljához csatlakozik.

Akkumulátorfolyadék

Az akkumulátor nem igényel karbantartást, csak ellenőrizze az akkumulátor zöld jelzőfényét. (4. kép)



1

+ terminál Akkumulátor - terminál



2

Főkapcsoló - BE



3

Főkapcsoló - KI



4

Zöld lámpa
Akkumulátor

3.11 Generátor ékszíja

Beállítás és meghúzás

A laza ékszíjjal előfordulhat, hogy az akkumulátor nem tölt fel megfelelően.

1. Ellenőrizze az ékszíjat, nyomja le ujjával a középső részt és nézze meg, hogy elmozdul-e kb. 7-9 mm-rel (kb. 10 kg nyomás).

2. Ellenőrizze, hogy nem kopott-e az ékszj.

Meghúzás

Lazítsa meg a generátort tartó két csavart, majd állítsa/húzza meg őket, amíg az ékszj el nem éri a kívánt feszességet. Beállítás után ne felejtse el meghúzni a csavarokat és az anyákat! (3. kép)

3.12 Kerekek eltávolítása

A kerék eltávolítása előtt a motort le kell állítani, és a rögzítőféket be kell húzni.

Lazítsa meg a kerékanyákat, mielőtt a kereket felemelné a talajról.

Emelési pont:

- a hátsó kerékhez. (1. kép)
- az elülső kerékhez. (2. kép)

Miután a gépet leeresztette a talajra, a kerekek felszereléséhez húzza meg a kerékanyákat 100 Nm-rel.



Figyelem

20 óra használat után húzza meg újra a kerékcsavarokat 100 Nm-rel. A kerékcsavarokat nem szabad kenni.



Figyelem

Kizárólag az 1.4 rész 10. oldalán meghatározott gumiabroncsméretek és -nyomások alkalmazhatók.



Figyelem

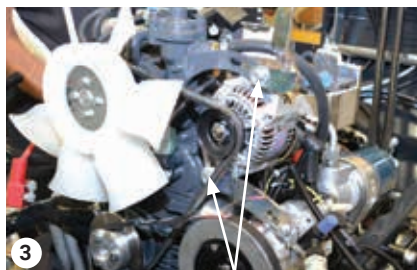
A gumiabroncsok kizárólag hivatalos műhelyek cserélhetik le a gumiabroncsokat.



Emelési pont, hátsó kerék



Emelési pont, elülső kerék



Lazítsa meg a két csavart
Az ékszj meghúzása

Szervizelés és karbantartás

3.13 Vezetőfülke szűrője

A fülkébe áramló friss levegő egy légszűrőn halad át.

A légszűrő a rács mögött található, a vezetőfülke hátsó részében. (1. kép)

A szűrő cseréjéhez.

1. Távolítsa el a rácsot. (1. kép)

2. Távolítsa el a hablemezt.

3. Csavarja ki az anyákat és távolítsa el az acéllemezt és gumitömítéseket. (2. kép)

4. Távolítsa el a szűrőelemet. (3. kép)

Az új szűrő felszerelése fordított sorrendben történik:

- szűrőelem.

- gumitömítés és acéllemez.

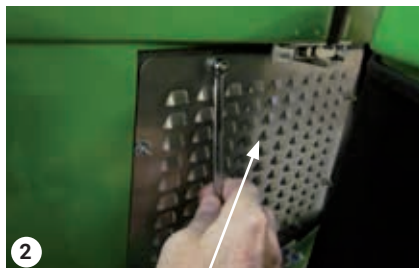
- hablemez.

- rács.

(4. kép)



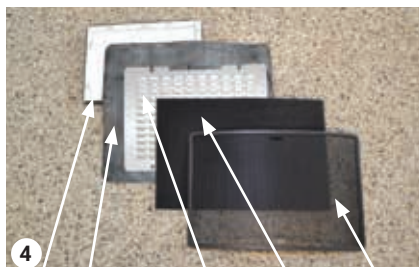
Vezetőfülke szűrője a rács mögött



Acéllemez és gumitömítés



Szűrőelem



Szűrő Gumitömítés Acéllemez Hablemez Rács

3.14 Meghibásodás esetén

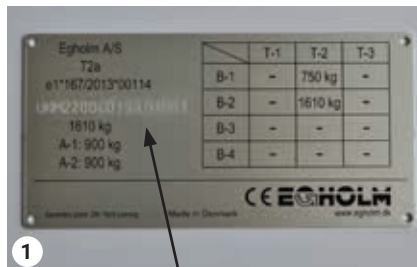


Figyelem

Mivel a City Ranger 2260 egy hidrosztatikus hajtóművel rendelkező jármű, néhány méternél többet nem szabad vontatni, csak ameddig a forgalomból való eltávolításához szükséges.

Amikor a járművön dolgozik, állítsa le a motort, vegye ki az indítókulcsot és húzza be a rögzítőféket, kapcsolja ki a főkapcsolót. Javasolt a kerekeket is kitémasztani.

Hívja a vevőszolgálatát, és adja meg a City Ranger 2260 sorozatszámát. A jármű adattábláján található. (1. kép)



1

Sorozatszám



2

Adattábla elhelyezkedése

3.15 Tárolás

Ha hosszú távú tárolásra van szükség, akkor végezze el a következőket:

- Tisztítsa meg a gépet.
- Űritse ki az üzemanyagtartályt.
- Állítsa a főkapcsolót „ki” pozícióba.
- Száraz helyen tárolja.
- Győződjön meg arról, hogy a szokásos karbantartást a tárolás előtt elvégezték.

Tárolás után

- Töltse fel az üzemanyagtartályt friss benzinnel.
- Kapcsolja be a főkapcsolót.
- Ellenőrizze, hogy a gépen nincs-e sérülés vagy nem áll-e fenn egyéb probléma.
- Ellenőrizze és tesztelje le a fékeket.
- Ellenőrizze a gumiabroncsokban levő nyomást.

Feltételek

**Honest
Machines**

4.1 Garancia

A City Ranger 2260 anyagának és gyártásának jótállási ideje a vásárlás napjától számított 12 hónap. A gépen a jótállási idő alatt fellépő hibák vagy meghibásodások esetén a szükséges javításokat az Egholm az alábbiakban ismertetett feltételeknek megfelelően, anyagköltség és munkadíj nélkül elvégzi.

A jótállás hatálya

1. A Egholm garanciája kizárólag a modell leírásával, a sorozatszámmal és a vásárlás dátumával ellátott eredeti átvételi elismervény bemutatásával érvényes.

2. A rendszeres ellenőrzéseket, beállításokat, szervizelést és műszaki változtatásokat a garancia nem fedezi.

3. A garanciával kapcsolatos minden kérdéssel ahhoz a forgalmazóhoz kell fordulni, akitől a gépet vásárolták.

4. Ez a garancia nem vonatkozik az olyan hibákra és meghibásodásokra, amelyek nem vezethetők vissza anyaghibára vagy gyártási hibára.

5. Ez a garancia azon a személyek számára érvényes, akik a jótállási időn belül jogszerűen szerezték meg a gépet.

6. Abban az esetben, ha a szervizelést nem a vonatkozó előírásoknak megfelelően hajtja végre és igazolja, a Egholm fenntartja a jogot arra, hogy elutasítsa a jótállási időn belül benyújtott igényléseket.

7. A Egholm fenntartja a jogot, hogy fejlesztéseket és tervezési változtatásokat végezzen a gépen anélkül, hogy köteles lenne módosítani a korábban szállított modelleket.

A garancia az alábbiakra nem vonatkozik

- Üzemeltetési hibákból a gép felépítésének megváltoztatásából vagy nem Egholm pótalkatrészek vagy tartozékok használatából eredő kopás, baleset, vagy a berendezés ezekből eredő károsodása.

- Olvashatatlan sorszámú gépek.

- A vis maior, például villámcsapás, árvíz, tűz, háború, polgári zavargás stb. vagy olyan egyéb okból eredő kár, amelyekre a Egholm vállalatnak nincs kihatása.

4.2 Panaszok

A géppel kapcsolatos minden kérdéssel ahhoz a forgalmazóhoz kell fordulni, akitől a gépet vásárolták. Ez vonatkozik a normál használatra, szervizelésre, karbantartásra és pótalkatrészekkel kapcsolatos kérdésekre, valamint a panaszokra.

Kívánjuk, hogy a gépet hosszú évekig használhassa biztonságban és meglelégedéssel.

Üdvözlettel:
Egholm A/S

4.3 Ártalmatlanítás

Amikor a City Ranger 2260 sok év múlva eléri élettartama végét, akkor a megfelelő hulladékkezelési előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

1. A használt hidraulikaolajat, motorolajat, benzint, hűtőfolyadékot és légkondicionáló-folyadékot hivatalos hulladékkezelő létesítménybe vagy telepre kell szállítani.
2. Távolítsa el a műanyag és gumi részeket, és a vonatkozó környezetvédelmi jogszabályoknak megfelelően ártalmatlanítsa őket.
3. A gépet az említett alkatrészek eltávolítása után át lehet adni egy jóváhagyott hulladékfeldolgozóknak.

Kopó alkatrészek

**Honest
Machines**

Kopó alkatrészek

5.1 Kopó alkatrészek - City Ranger 2260



E50000048 Gumiabroncs és kerék 2260



E80700343 Szűrő készlet



E01006500 Légszűrő 2200/2260



E01022051 Olajszűrő 2260



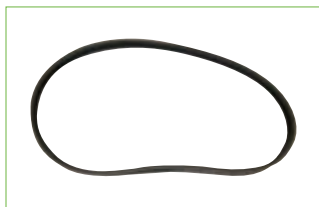
E01002000 Hidraulika szűrő



E01022022 Üzemanyagszűrő 2260



E70501371 Vezetőfülke szűrője
2260 tömitő szalaggal



E50007522 Légkondicionáló-szija 2260



E50007148 Száritószűrő



E01022052 Generátorszija 2260

5.1 Kopó alkatrészek - City Ranger 2260- folytatás



E80700344 Leürítő dugókészlet Dugó és tömítés



E01022001 Gyújtógyertya



E05001140 Izzó, főlámpa - 287



E05001180 Izzó, elülső munkafény



E05001040 Izzó, parkolólámpa



E05001010 Izzó elülső irányjelzőkhöz



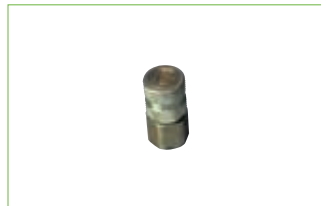
E04501320 Hidraulikus csatlakozó A+B keret, 1/4"



E04501330 Hidraulikus csatlakozó A+B keret, 3/8"



E04501200 Hidraulikus csatlakozó hátsó csapja, külső menetes



E04501230 Hidraulikus csatlakozó hátsó csapja, belső menetes

Megjegyzések

Megjegyzések

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Dánia
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.eu - info@egholm.dk